

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2598697

### ДВИЖИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА СУДНА

Патентообладатель(ли): *Общество с ограниченной ответственностью "Центральная измерительная лаборатория" (ООО "ЦИЛ") (RU)*

Автор(ы): *Мещанов Евгений Александрович (RU), Фомин Николай Николаевич (RU)*

Заявка № 2015116230

Приоритет изобретения 28 апреля 2015 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 06 сентября 2016 г.

Срок действия патента истекает 28 апреля 2035 г.

Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



(19) RU (11) **2 598 697** (13) C1

(51) МПК

[B63H 5/00 \(2006.01\)](#)

[B63H 5/125 \(2006.01\)](#)

[B63H 23/36 \(2006.01\)](#)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

Статус: действует (последнее изменение статуса: 27.09.2016)

(21)(22) Заявка: [2015116230/11](#), 28.04.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
28.04.2015

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 28.04.2015

(45) Опубликовано: [27.09.2016](#) Бюл. № [27](#)

(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: RU 2537503 C2, 10.01.2015. SU 361929  
A, 13.12.1972. US 4645463 A, 24.02.1987.

Адрес для переписки:

192012, Санкт-Петербург, а/я 19, ООО  
"Центральная измерительная лаборатория"

(72) Автор(ы):

Мещанов Евгений Александрович (RU),  
Фомин Николай Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью  
"Центральная измерительная лаборатория"  
(ООО "ЦИЛ") (RU)

(54) ДВИЖИТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА СУДНА

(57) Реферат:

Изобретение относится к судостроению, а именно к конструкции движительной установки судна. Движительная установка судна включает в себя корпус, рулевой привод, приводной двигатель, валопровод, гребной винт, гребной вал и дейдвудное устройство. Гребной вал выполнен сплошным, а валопровод имеет внешний шарнир с водонепроницаемыми уплотнениями. Внешний шарнир выполнен с вертикальной осью вращения и включает неподвижную часть, которая закреплена в корпусе судна, и подвижную часть сферической формы с отверстием. В отверстии подвижной части закреплено дейдвудное устройство. Валопровод выполнен с возможностью перемещения в горизонтальной плоскости посредством рулевого привода вокруг вертикальной оси внешнего шарнира совместно с гребным винтом и приводным двигателем. Приводной двигатель закреплён на дейдвудной трубе, в носовой части которой расположен упорный подшипник. Достигается повышение технической эффективности и упрощение конструкции.